



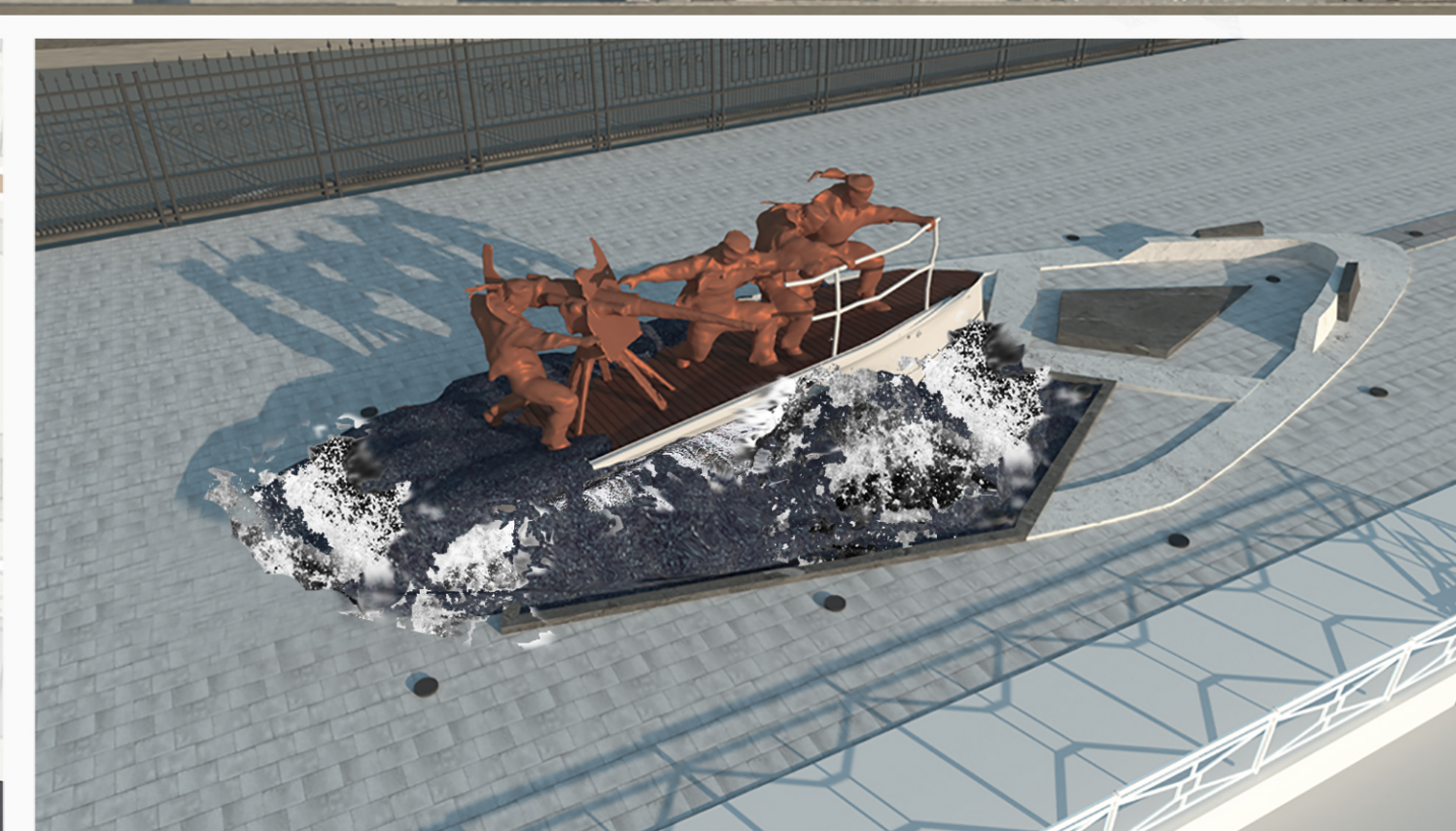
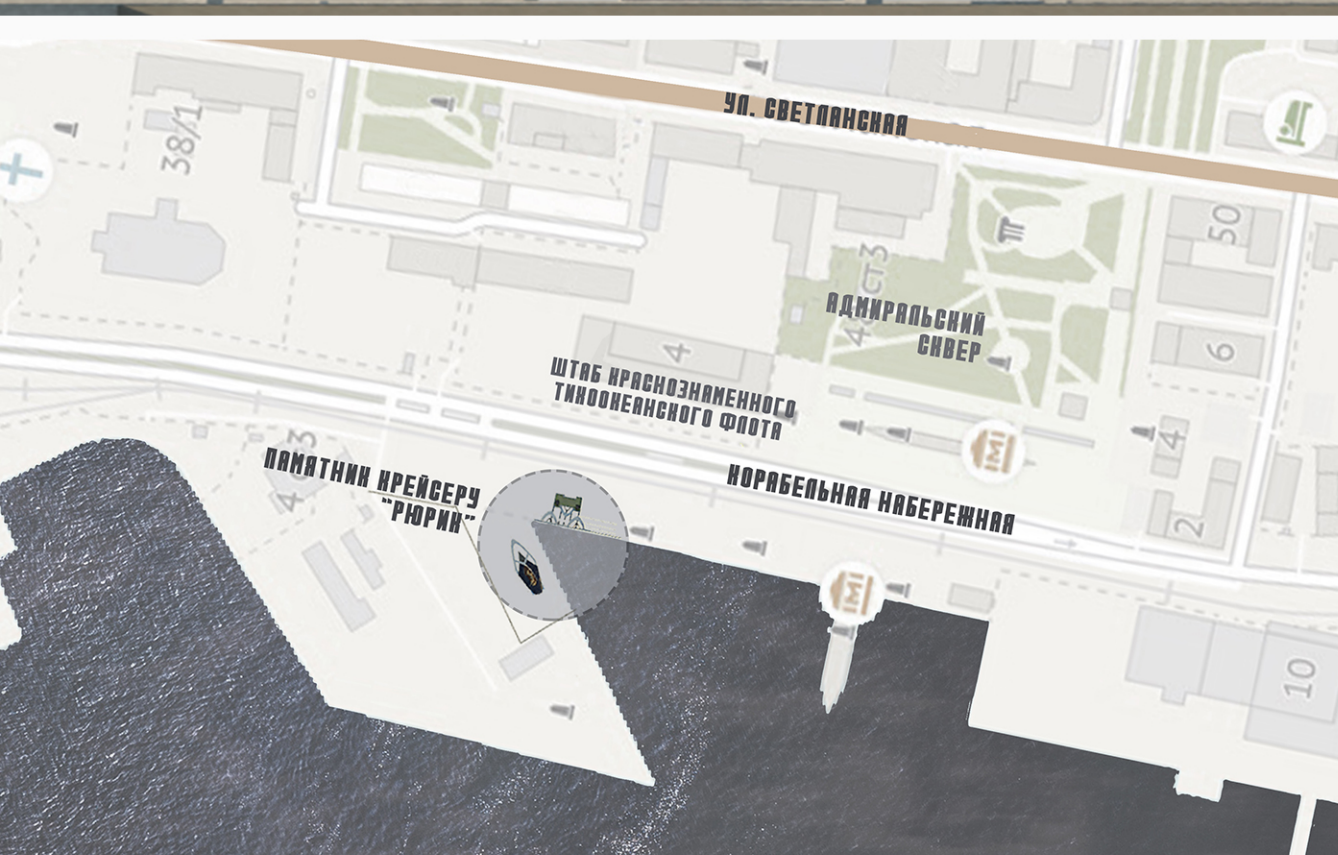
Морской поисково-исследовательский центр  
Тихоокеанского флота «ИСКРА»

Разработка проекта  
памятника крейсеру "Рюрик"  
в г. Владивосток

Владивосток  
2019

Броненосный крейсер "РЮРИКЪ"

# ПАМЯТНИК КРЕЙСЕРУ «РЮРИК» В Г. ВЛАДИВОСТОК



## ФОТОФИКСАЦИЯ МЕСТА



## ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

14 АВГУСТА (1 АВГУСТА ПО СТ. СТУПИ) 1904 Г. ПРОИЗОШЛА ОЖЕСТОЧЕННАЯ СХВАТКА ВЛАДИВОСТОКСКОГО ОТРАДА КРЕЙСЕРОВ С ЯПОНСКОЙ ЭСКАДРОЙ, В РЕЗУЛЬТАТЕ КОТОРОЙ ГЕРОИЧНО ПОГИБ КРЕЙСЕР «РЮРИК».

РАНО УТРОМ 14 АВГУСТА ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ОТРАД КРЕЙСЕРОВ В НОРВЕЖСКОМ ПРОЛИВЕ В 40 МИЛЬ ОТ ПОРТА ФУЗАН (ПУСАН) ПЕРЕКВАТИЛА ЯПОНСКИЕ ЭСКАДРА И ВСЕЙ СВОЕЙ МОЩЬЮ НАВАЛИЛАСЬ НА РУССКИЕ КОРАБЛИ, ОТРЕЗАЯ ПУТИ ОТХОДА. «РОССИЯ», «РЮРИК» И «ГРОМОВОЙ» ОКАЗАЛИСЬ В ЗАПАДНЕ. ЯПОНЦЫ ПРЕВОСХОДИЛИ В ЧИСЛЕННОСТИ, АРТИЛЛЕРИИ, СКОРОСТИ И ПРОЧНОСТИ БРОНИ. В ОЖЕСТОЧЕННОМ БОЮ «РЮРИКУ», ШЕДЕШЕТИ КОНЦЕВЫМ, ПРИШЛОСЬ ТЯЖЕЛЕЕ ВСЕХ. ИМЕННО НА НЕГ ЯПОНЦЫ СОСРЕДОТОЧИЛИ ОСНОВНОЙ ОГОНЬ. «РОССИЯ» И «ГРОМОВОЙ», САМИ ПОЛУЧИВ УВЕЧЬЯ, ПЫТАЛИСЬ ОБЛЕГЧИТЬ ЕГО УЧАСТЬ, ПРИКРЫВАЯ СОБОЙ, А ЗАТЕМ СТАЛИ ОТХОДИТЬ НА СЕВЕР, НАДЕЯСЬ ОТВЛЕЧЬ ОТ «РЮРИКА» ЯПОНЦЕВ. НО ВРАГ ВШЕПЛИСЯ В НЕГО ТЕРТВОЙ КВАТНОЙ.

...ИСТЕРЗАННЫЙ В НОДЕ НЕРАВНОГО БОЯ, ОСЕДАЮЩИЙ В ПОРЕ НОРТМОЙ, ОНУТАННЫЙ ПАРОМ ИЗ РАЗБУТЫХ КОТЛОВ, «РЮРИК» НАЗАЛСЯ ЯПОНЦАМ ЛЕГКОЙ ДОБЫЧЕЙ. ОНИ НАДЕЯЛИСЬ ЗАКВАТИТЬ ЕГО. ОДНАКО ВОЗГЛАВИВШИЙ КРЕЙСЕР ПОСЛЕ ГИБЕЛИ КОМАНДИРА И СТАРШИХ ОФИЦЕРОВ ПЛАВШИЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ОФИЦЕР ЛЕЙТЕНАНТ КОНСТАНТИН ИВАНОВ И ОСТАВШИЕСЯ В ЖИВЫХ ОФИЦЕРЫ И МАТРОСЫ ФЛАГ СПУСКАТЬ НЕ СОБИРАЛИСЬ. ОНИ СТОЯЛИ НАСМЕРТЬ. КОГДА ОРУДИЯ «РЮРИКА» ВЫШЛИ ИЗ СТРОЯ, ЯПОНЦЫ ПОШЛИ НА СБЛИЖЕНИЕ. НО ЭКИПАЖ РУССКОГО КРЕЙСЕРА ВНЕЗАПНО ПРЕДПРИЯЛ ОТЧАЯННУЮ ПОПЫТКУ ТАРАНИТЬ ИХ БЛИЖАЙШИЙ КОРАБЛЬ, А В КРЕЙСЕР «ИДЗУМО» ПОШЛА ТОРПЕДА...

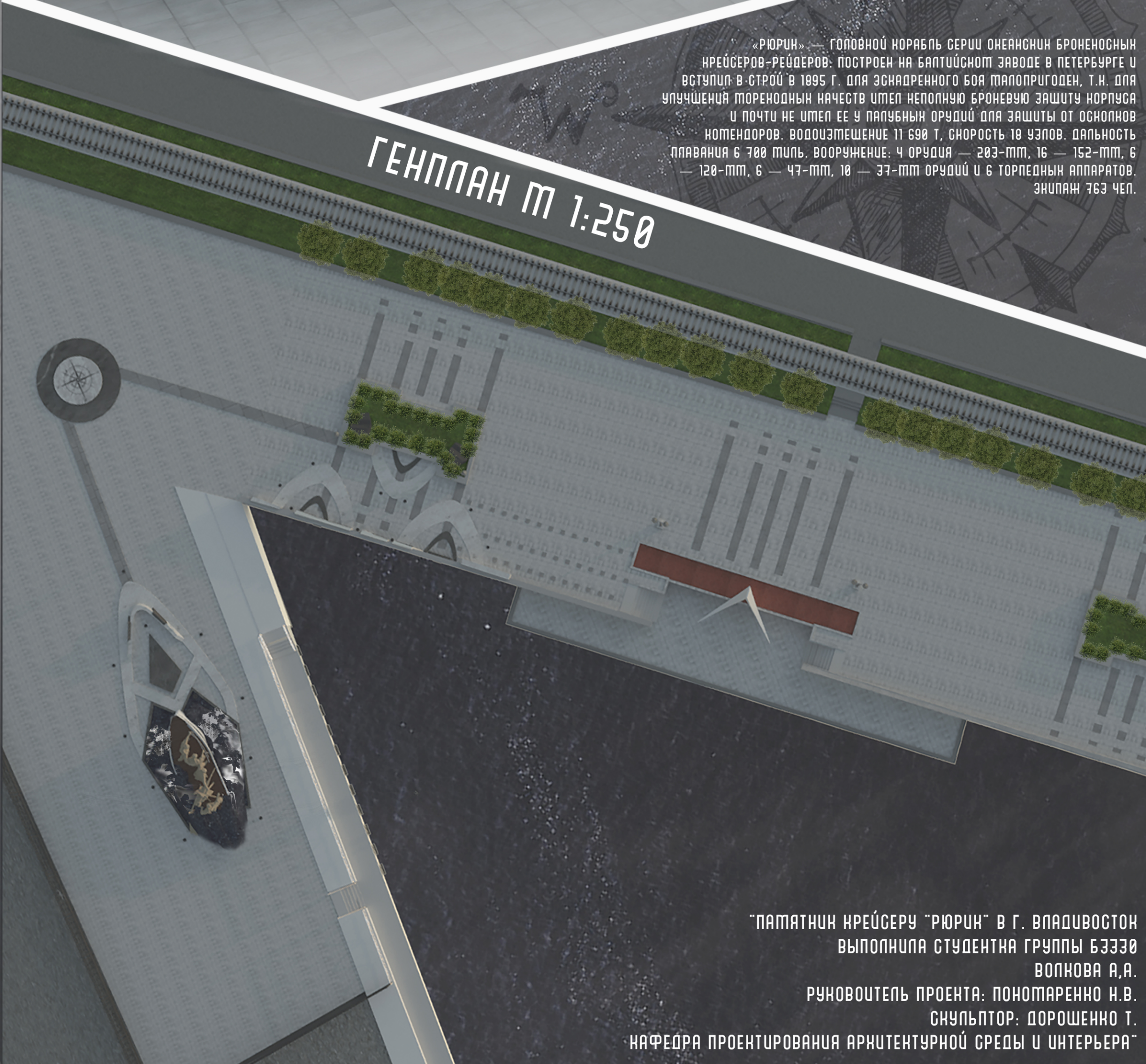
ОТПРАВУВ НАЗАД, ЯПОНСКИЕ КОРАБЛИ ВНОВЬ ОТКРЫЛИ ОГОНЬ. К КОНЦУ СХВАТКИ ИХ БЫЛО 14 ПРОТИВ ОДНОГО. К 10 ЧАС. УТРА, ПОСЛЕ ПЯТИЧАСОВОГО БОЯ «РЮРИК» БЫЛ ПРЕВРАЩЕН В ГРУДУ ИСКОРЖЕННОГО ЖЕЛЕЗА И ТОЛЬКО ЧУДОМ ДЕРЖАЛСЯ НА ПЛАВУ. К НЕПОДВИЖНОМУ КРЕЙСЕРУ ВНОВЬ СТАЛИ ПРИБЛИЖАТЬСЯ ЯПОНЦЫ. ДАБЫ «РЮРИК» НЕ ДОСТАЛСЯ ВРАГУ, ЛЕЙТЕНАНТ ИВАНОВ ПРИКАЗАЛ ОТКРЫТЬ КИЛГСТОНЫ. АДМИРАЛ НАМИТУРА, ПОНЯВ, ЧТО КАПУТУЛАСИ СО СТОРОНЫ РУССКИХ НЕ БУДЕТ, ПРИШЕЛ В ЯРОСТЬ И ПРИКАЗАЛ ОБРУШИТЬ НА КРЕЙСЕР ШВАЛ ОГНЯ. ПЕРЕД ЗАТОПЛЕНИЕМ КОРАБЛЯ ЛЕЙТЕНАНТ И.ИВАНОВ ПРИКАЗАЛ ВСЕМ ПОКИНУТЬ АГОНИЗИРУЮЩИЙ «РЮРИК», А РАКЕННЫМ СБРОСИТЬ ЗА БОРТ. ТАКОВА БЫЛА СУРОВАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ.

В 10 ЧАС. 42 МИН. 14 АВГУСТА 1904 Г. БРОНЕНОСНЫЙ КРЕЙСЕР РУССКОГО ФЛОТА «РЮРИК» С ПОДНЯТЫМ АНДРЕЕВСКИМ ФЛАГОМ И ВЗВУВШИМСЯ СИГНАЛОМ «ПОГИБАЮ, НО НЕ СДАЮСЬ!» СКРЫЛСЯ ПОД ВОДОЙ... НА «РЮРИКЕ» ПОГИБЛО 204 ЧЕЛОВЕКА И 305 ТОРЯНОВ БЫЛО РАКЕНО. ПЛАВШИЕ РЮРИКОВЦЫ ТАК И ОСТАЛИСЬ НАВСЕГДА ТАМ, ГДЕ ПРИНЯЛИ СВОЙ ПОСЛЕДНИЙ БОЙ, — НА ДНЕ НОРВЕЖСКОГО ПРОЛИВА. С ГИБЕЛЬЮ «РЮРИКА» ЛЕГЕНДАРНЫЕ РЕЙДЫ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ОТРАДА КРЕЙСЕРОВ ПРАКТИЧЕСКИ ПРЕКРАТИЛИСЬ.



ГЕНПЛАН М 1:250

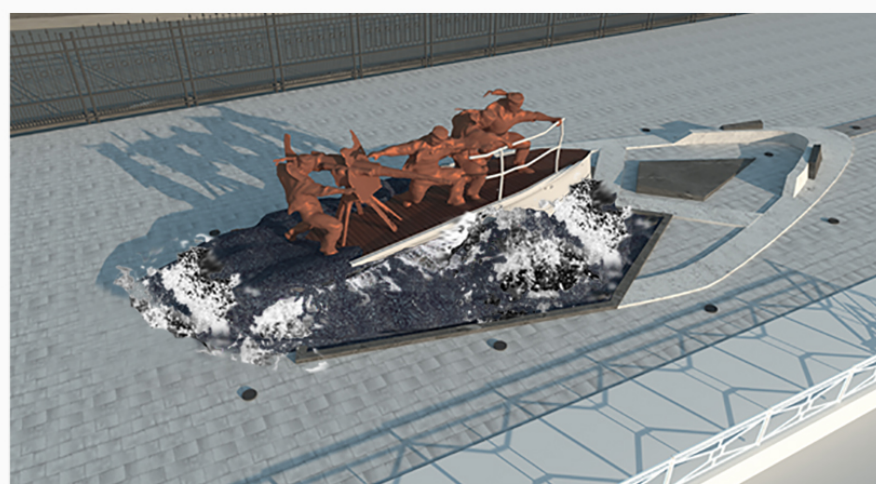
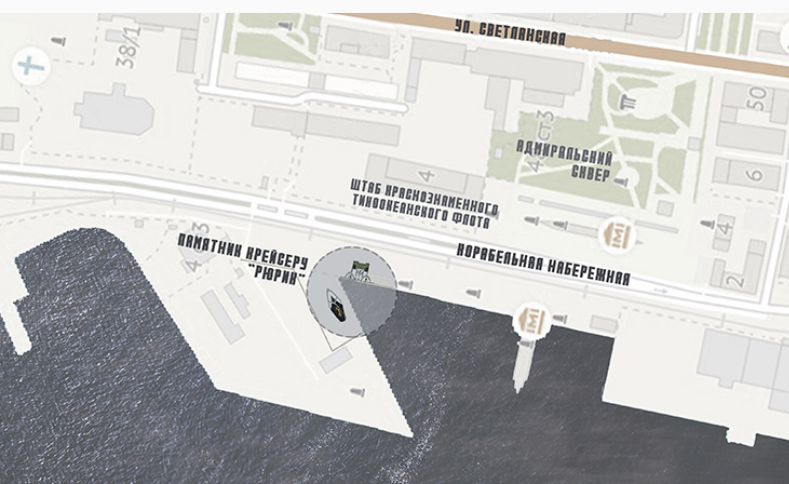
«РЮРИК» — ГОЛОВНОЙ КОРАБЛЬ СЕРИИ ОКЕАНИЧЕСКИХ БРОНЕНОСНЫХ КРЕЙСЕРОВ-РЕЙДЕРОВ. ПОСТРОЕН НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ В ПЕТЕРБУРГЕ И ВСТУПИЛ В СТРОЙ В 1896 Г. ДЛЯ ЭСКАДРЕННОГО БОЯ МАЛОПРИГОДЕН, Т.Н. ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ТОРЕНОДНЫХ КАЧЕСТВ ИМЕЛ НЕПОПУЛЯРНУЮ БРОНЕВУЮ ЗАЩИТУ КОРПУСА И ПОЧТИ НЕ ИМЕЛ ЕЕ У ПЛАЧЕБНЫХ ОРУДИЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ОСНОВНЫХ КОТЕНОДОВ. ВОДОСМЕЩЕНИЕ 11 690 Т, СКОРОСТЬ 18 ЧЗЛОВ. ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ 6 700 МИЛЬ, ВООРУЖЕНИЕ: 4 ОРУДИЯ — 203-ММ, 16 — 152-ММ, 6 — 120-ММ, 6 — 47-ММ, 10 — 37-ММ ОРУДИЙ И 6 ТОРПЕДНЫХ АППАРАТОВ. ЭКИПАЖ 763 ЧЕЛ.



ПАМЯТНИК КРЕЙСЕРУ «РЮРИК» В Г. ВЛАДИВОСТОК  
ВЫПОЛНИЛА СТУДЕНТА ГРУППЫ БЗЭЭ  
ВОПНОВА А.А.  
РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА, ПОНОТАРЕНКО Н.В.  
СКУЛЬПТОР: ДОРОШЕНКО Т.  
НАФЕДРА ПРОЕКТИРОВАНИЯ АРХИТЕКТУРНОЙ СРЕДЫ И ИНТЕРЬЕРА

# ПАМЯТНИК КРЕЙСЕРУ "РЮРИК" В Г. ВЛАДИВОСТОК





## ФОТОФИКСАЦИЯ МЕСТА



## ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

14 АВГУСТА (1 АВГУСТА ПО СТ. СТИПУ) 1904 Г. ПРОИЗОШЛА ОЖЕСТОЧЕННАЯ СХВАТКА ВЛАДИВОСТОКСКОГО ОТРАДА КРЕЙСЕРОВ С ЯПОНСКОЙ ЭСКАДРОЙ, В РЕЗУЛЬТАТЕ КОТОРОЙ ГЕРОИЧЕСКИ ПОГИБ КРЕЙСЕР «РЮРИК».

РАНО УТРОМ 14 АВГУСТА ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ОТРАД КРЕЙСЕРОВ В КОРЕЙСКОМ ПРОЛИВЕ В 40 МИЛЯХ ОТ ПОРТА ФУЗАН (ПУСАН) ПЕРЕХВАТИЛА ЯПОНСКАЯ ЭСКАДРА И ВСЕЙ СВОЕЙ МОЩЬЮ НАВАЛИЛАСЬ НА РУССКИЕ КОРАБЛИ, ОТРЕЗАЯ ПУТИ ОТХОДА. «РОССИЯ», «РЮРИК» И «ГРОМОБОЙ» ОКАЗАЛИСЬ В ЗАПАДНЕ. ЯПОНЦЫ ПРЕВОСХОДИЛИ В ЧИСЛЕННОСТИ, АРТИЛЛЕРИИ, СКОРОСТИ И ПРОЧНОСТИ БРОНИ. В ОЖЕСТОЧЕННОМ БОЮ «РЮРИКУ», ШЕДШЕТИ КОНЦЕВЫМ, ПРИШЛОСЬ ТЯЖЕЛЕЕ ВСЕХ. ИМЕННО НА НЕМ ЯПОНЦЫ СОСРЕДОТОЧИЛИ ОСНОВНУЮ ОГОНЬ. «РОССИЯ» И «ГРОМОБОЙ», САМИ ПОЛУЧИВ УВЕЧЬЯ, ПЫТАЛИСЬ ОБЛЕГЧИТЬ ЕГО УЧАСТЬ, ПРИКРЫВАЯ СОБОЙ, А ЗАТЕМ СТАЛИ ОТНОДИТЬ НА СЕВЕР, НАДЕЯСЬ ОТВЛЕЧЬ ОТ «РЮРИКА» ЯПОНЦЕВ.



ВЫПОЛНИЛА: ВОЛКОВА А.

НО ВРАГ ВЦЕПИЛСЯ В НЕГО МЕРТВОЙ  
КВАТНОЙ.

...УСТЕРЖАННЫЙ В КОДЕ НЕРАВНОГО БОЯ,  
ОСЕДАЮЩИЙ В МОРЕ КОРМОЙ, ОКУТАННЫЙ  
ПАРОМ ИЗ РАЗБИТЫХ КОТЛОВ, «РЮРИН»  
НАЗАПСА ЯВЛЯЮЩАЯ ЛЕГКОЮ ДОБЫЧЕЮ. ОНИ  
НАДЕЯЛИСЬ ЗАХВАТИТЬ ЕГО. ОДНАКО  
ВОЗГЛАВЛЕННЫЙ КРЕЙСЕР ПОСЛЕ ГИБЕЛИ  
КОМАНДИРА И СТАРШИХ ОФИЦЕРОВ  
МЛАДШИЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ОФИЦЕР  
ЛЕУТЕНАНТ КОНСТАНТИН ИВАНОВ И  
ОСТАВШИЕСЯ В ЖИВЫХ ОФИЦЕРЫ И  
МАТРОСЫ ФЛАГ СПУСКАТЬ НЕ СОБИРАЛИСЬ.  
ОНИ СТОЯЛИ НА СМЕРТЬ. КОГДА ОРУДИЯ  
«РЮРИНА» ВЫШЛИ ИЗ СТРОЯ, ЯПОНЦЫ  
ПОШЛИ НА СБЛИЖЕНИЕ. НО ЭКИПАЖ  
РУССКОГО КРЕЙСЕРА ВНЕЗАПНО ПРЕДПРИНЯВ  
ОТЧАЯННУЮ ПОПЫТКУ ТАРАНТЬ ИХ  
БЛИЖАЙШИЙ КОРАБЛЬ, А В КРЕЙСЕР  
«ИДЗУМО» ПОШЛА ТОРПЕДА...

ОТПРЯНУВ НАЗАД, ЯПОНСКИЕ КОРАБЛИ  
ВНОВЬ ОТКРЫЛИ ОГОНЬ. К КОНЦУ СХВАТКИ  
ИХ БЫЛО 14 ПРОТИВ ОДНОГО. К 10 ЧАС.  
УТРА, ПОСЛЕ ПАУЧАСОВОГО БОЯ «РЮРИН»  
БЫЛ ПРЕВРАЩЕН В ГРУДУ  
УСКОРЕННОГО ЖЕЛЕЗА И ТОЛЬКО  
ЧУДОМ ДЕРЖАЛСЯ НА ПЛАВУ. К  
НЕПОДВИЖНОМУ КРЕЙСЕРУ ВНОВЬ СТАЛИ  
ПРИБЛИЖАТЬСЯ ЯПОНЦЫ. ДАБЫ «РЮРИН»  
НЕ ОСТАЛСЯ ВРАГУ, ЛЕУТЕНАНТ ИВАНОВ  
ПРИКАЗАЛ ОТКРЫТЬ МИНГСТОНЫ.  
АДМИРАЛ КАМИМУРА, ПОНЯВ, ЧТО  
НАПУТУЛАНЦУ СО СТОРОНЫ РУССКИХ НЕ  
БУДЕТ, ПРИШЕЛ В ЯРОСТЬ И ПРИКАЗАЛ  
ОБРУШИТЬ НА КРЕЙСЕР ШКАЛ ОГНЯ.  
ПЕРЕД ЗАТОПНЕНИЕМ КОРАБЛЯ ЛЕУТЕНАНТ  
И. ИВАНОВ ПРИКАЗАЛ ВСЕМ ПОКИНУТЬ  
АГОНИЗИРУЮЩИЙ «РЮРИН», А РАНЕННЫХ  
СБРОСИТЬ ЗА БОРТ. ТАКОВА БЫЛА  
СУРОВАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ.

В 10 ЧАС. 42 МИН. 14 АВГУСТА 1904 Г.  
БРОНЕНОСНЫЙ КРЕЙСЕР РУССКОГО ФЛОТА  
«РЮРИН» С ПОДНЯТЫМ АНДРЕЕВСКИМ  
ФЛАГОМ И ВЗВУВШИМСЯ СИГНАЛОМ  
«ПОГИБАЮ, НО НЕ СДАЮСЬ!» СКРЫЛСЯ ПОД  
ВОДОЙ... НА «РЮРИНЕ» ПОГИБЛО 204  
ЧЕЛОВЕКА И 305 МОРЯКОВ БЫЛО РАНЕНО.  
ПЛАВШИЕ РЮРИНОВЦЫ ТАК И ОСТАЛИСЬ  
НАВСЕГДА ТАМ, ГДЕ ПРИНЯЛИ СВОЙ  
ПОСЛЕДНИЙ БОЙ, — НА ДНЕ КОРЕЙСКОГО  
ПРОЛИВА.

С ГИБЕЛЬЮ «РЮРИНА» ЛЕГЕНДАРНЫЕ РЕЙДЫ  
ВЛАДИВОСТОКСКОГО ОТРЯДА КРЕЙСЕРОВ  
ПРАКТИЧЕСКИ ПРЕКРАТИЛИСЬ.

## УЛ. КОРАБЕЛЬНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

ГЕНПЛАН М 1:250

«РЮРИН» — ГОЛОВНОЙ КОРАБЛЬ СЕРИИ ОКЕАНСКИХ БРОНЕНОСНЫХ  
КРЕЙСЕРОВ-РЕЙДЕРОВ. ПОСТРОЕН НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ В ПЕТЕРБУРГЕ И ВСТУПИЛ В  
СТРОИТЕЛЬСТВО В 1895 Г. ДЛЯ ЭСКАДРЕННОГО БОЯ МАЛОПРИГОДЕН, Т.К. ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ  
МОРЕХОДНЫХ КАЧЕСТВ УМЕЛ НЕПОЛНУЮ БРОНЕВУЮ ЗАЩИТУ КОРПУСА И ПОЧТИ НЕ УМЕЛ  
ЕЕ У ПАПУБНЫХ ОРУДИЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ОСКОЛКОВ КОМАНДОРОВ. ВОДОУЗМЕЩЕНИЕ 11  
690 Т, СКОРОСТЬ 18 УЗЛОВ. ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ 6 700 МИЛЬ. ВООРУЖЕНИЕ: 4  
ОРУДИЯ — 203-ММ, 16 — 152-ММ, 6 — 120-ММ, 6 — 47-ММ, 10 — 37-ММ  
ОРУДИЙ И 6 ТОРПЕДНЫХ АППАРАТОВ. ЭКИПАЖ 763 ЧЕЛ.



Фрагмент скульптурного эскиза  
памятника  
автор - ТИМУР ДОРОШЕНКО



Фрагмент скульптурного эскиза  
памятника  
автор - ТИМУР ДОРОШЕНКО



Фрагмент скульптурного эскиза  
памятника  
автор - ТИМУР ДОРОШЕНКО





Фрагмент скульптурного эскиза  
памятника  
автор - ТИМУР ДОРОШЕНКО



Фрагмент скульптурного эскиза  
памятника  
автор - ТИМУР ДОРОШЕНКО



КРЕЙСЕР

ПРОФИКИ

Имя корабля: «Крейсер»  
Год постройки: 1905  
Судоводитель: [Имя]  
Судовладелец: [Имя]

Имя корабля: «Крейсер»  
Год постройки: 1905  
Судоводитель: [Имя]  
Судовладелец: [Имя]

Имя корабля: «Крейсер»  
Год постройки: 1905  
Судоводитель: [Имя]  
Судовладелец: [Имя]

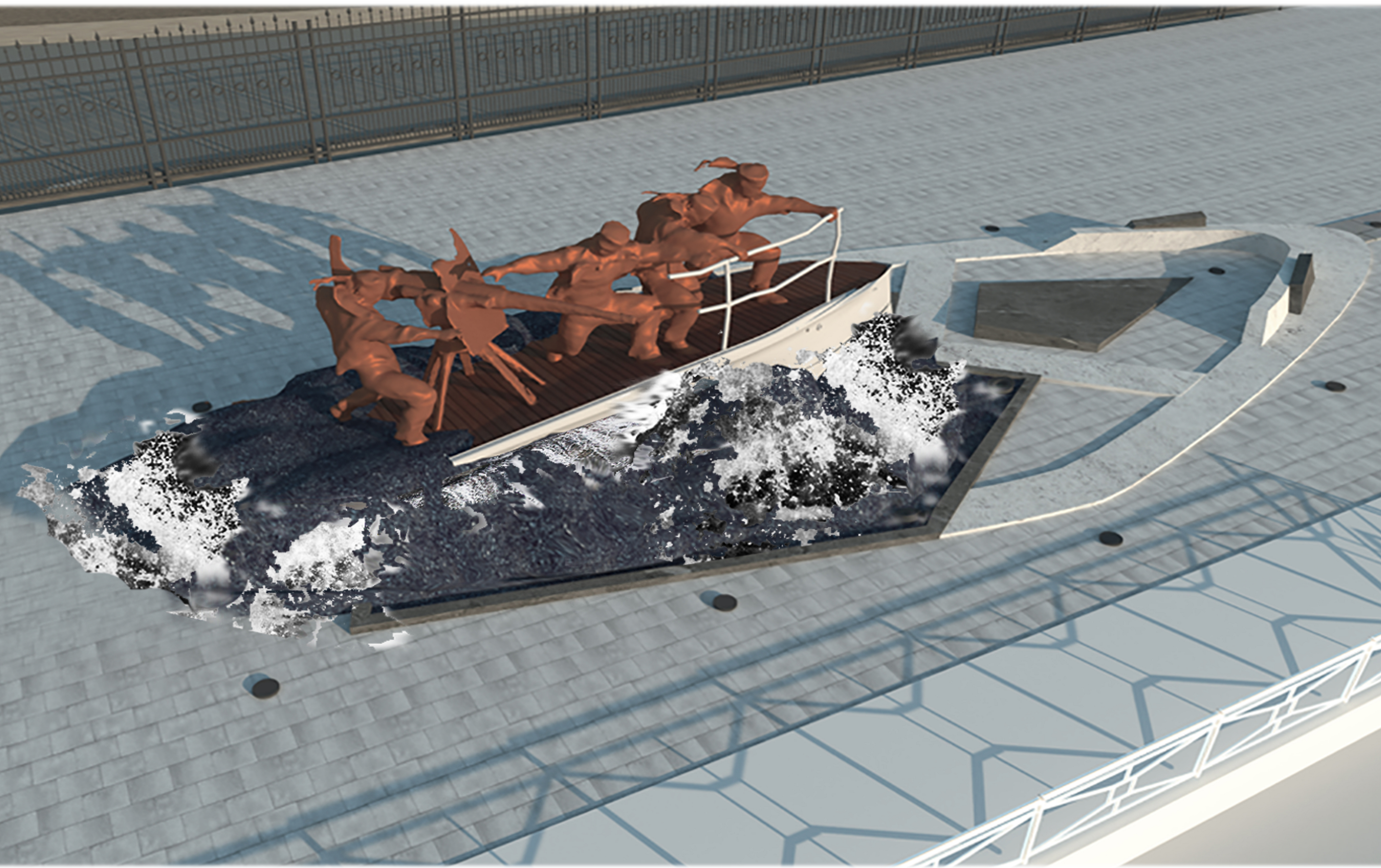


Имя корабля: «Крейсер»  
Год постройки: 1905  
Судоводитель: [Имя]  
Судовладелец: [Имя]

Имя корабля: «Крейсер»  
Год постройки: 1905  
Судоводитель: [Имя]  
Судовладелец: [Имя]

Имя корабля: «Крейсер»  
Год постройки: 1905  
Судоводитель: [Имя]  
Судовладелец: [Имя]

Имя корабля: «Крейсер»  
Год постройки: 1905  
Судоводитель: [Имя]  
Судовладелец: [Имя]







БРЕНСЕР

Историческая справка  
В 1941 году в Бренсере  
произошло крупное  
сражение...

Список участников  
Бренсерского боя  
1941 года...

Память о погибших  
воинах Бренсера  
всегда будет  
дорога...



Бренсерский бой  
был одним из  
важных эпизодов  
войны...

В память о  
героическом  
подвиге  
Бренсера...

Бренсерский бой  
стал символом  
мужества и  
любви к Родине...