

В качестве обращения к морской общественности, руководителям судостроительных предприятий, флотским начальникам и высоким должностным лицам представляю фрагмент открытой полемики на сайте Владивостокского морского собрания по теме: **Памятник броненосному крейсеру «Рюрик».**

Почему памятник крейсеру «Рюрик»?

1. Потому, что в истории Российского флота, как и во всей истории мирового парового флота, не было боя, по ожесточенности равного бою 1 августа 1904 года, в котором «Рюрик» в продолжении 5 часов отражал атаки усиленной эскадры японских кораблей до выхода из строя последнего орудия, но погиб, не спустив Андреевского флага;
2. Потому, что «Рюрик» является нашим крейсером - Владивостокским, ушедшим в бой от Адмиральской пристани, и именно здесь должен быть воздвигнут монумент в его честь;
3. Потому, что Владивостокский отряд крейсеров остался единственным непобежденным соединением среди морских и сухопутных сил Российской армии за историю Русско-японской войны 1904-1905 г.г., успешность действий которого срывала планы японцев на море, и оказывала влияние на ход сухопутных операций, а «Рюрик» входил в состав этого соединения;
4. Потому, что бой «Рюрика» под командой лейтенанта Константина Петровича Иванова 13-го, сменившего на мостике трех убитых и вышедших из строя офицеров, включая командира, можно сравнить только с боем 18-ти пушечного брига «Меркурий» под командой кап.-лейтенанта Александра Ивановича Казарского в Русско-турецкую войну в 1829 году, с двумя линейными кораблями Турецкого флота, вооруженными более, чем 200-ми орудий. В этом бою на «Меркурии» погибло всего 4 человека, а на «Рюрике» - 204. При этом бой «Меркурия» увековечен десятками картин, в том числе Айвазовского, памятниками в Севастополе и Николаеве, ему стало полагаться нести гвардейские ленты, а те почести, которые Николай I вполне заслуженно воздал экипажу «Меркурия» и его командиру не идут в сравнение с тем забвением, в котором пребывает «Рюрик» и его экипаж в наши дни;
5. Потому, что историки, в том числе японские, до сих пор изучают подробности боя и судьбы членов экипажа этого славного корабля;
6. Потому, что адмирал Камимура, который вышел победителем в сражении, на общем построении спасенных японцами моряков «Рюрика» поздоровался с каждым из них за руку, отдав, тем самым, дань уважения за проявленное мужество в бою;

7. Потому, что уже в 2019 году в Японии выходит двухтомная книга о подвиге экипажа этого крейсера, а в нашей стране пока все идет к его полному забвению;
8. Потому, что лейтенант К.П. Иванов-ХIII (это звание ему было присвоено царем), который был принят лично Государем императором Николаем – II и награжден за личную отвагу, упокоился на французской земле, а в родной стране, он, как и весь экипаж, придан забвению;
9. Потому, что без «Рюрика» нельзя по достоинству оценить боевую славу Российского флота в Тихом океане;
10. Потому, что история судоходства на Дальнем Востоке и история Владивостока – это, прежде всего, история военного флота России, которая стоит на китах, одним из которых был «Рюрик»;
11. Потому, что «Рюрик», построенный на Балтийском заводе русскими инженерами и рабочими в 1892 году, стал гордостью отечественного судостроения, а мореходные качества и изящество архитектуры этого корабля до сих пор остаются шедеврами судостроения;
12. Потому, наконец, что после гибели он не ходил под японским флагом с японским названием на борту, как некоторые наши героические корабли, отмеченные всеми мыслимыми и немыслимыми титулами славы;
13. И еще очень много потому, что....., что, к сожалению, известно только историкам и неизвестно простому обывателю, да и многим в России, кто считает себя культурным и образованным.

Я полагаю, что приведенные аргументы смогут убедить людей, причастных к истории Флота России в необходимости создания памятника этому кораблю, подвиг героического экипажа которого, по необъяснимым причинам до сих пор остается в забвении и в необходимости материальной поддержки постройке памятника.

Также надеюсь, что чиновники, от которых зависит распределение государственного бюджета, поймут, наконец, что люди, выполнившие свой долг перед Родиной без страха и упрёка и в пятичасовом сражении с гордостью пронесшие честь русского флага, достойны памятного монумента, воздвигнутого не только на народные пожертвования.

Директор Морского поисково-исследовательского центра Тихоокеанского флота «Искра».

В.А. Карташев

6.02.2019



